

# NOTICE D'INSTALLATION ET DE MISE EN SERVICE DU MOTEUR GO TO X PROFESSIONNEL RÉF 700595

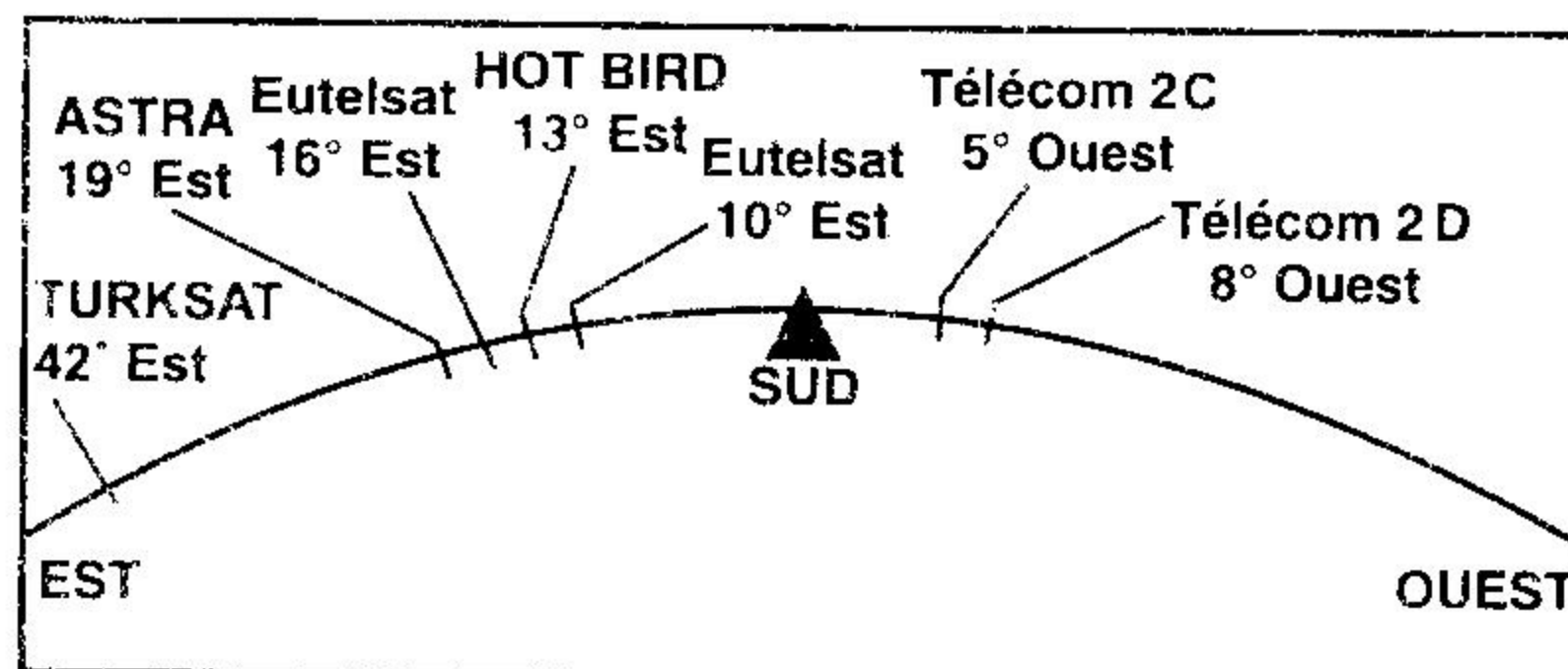
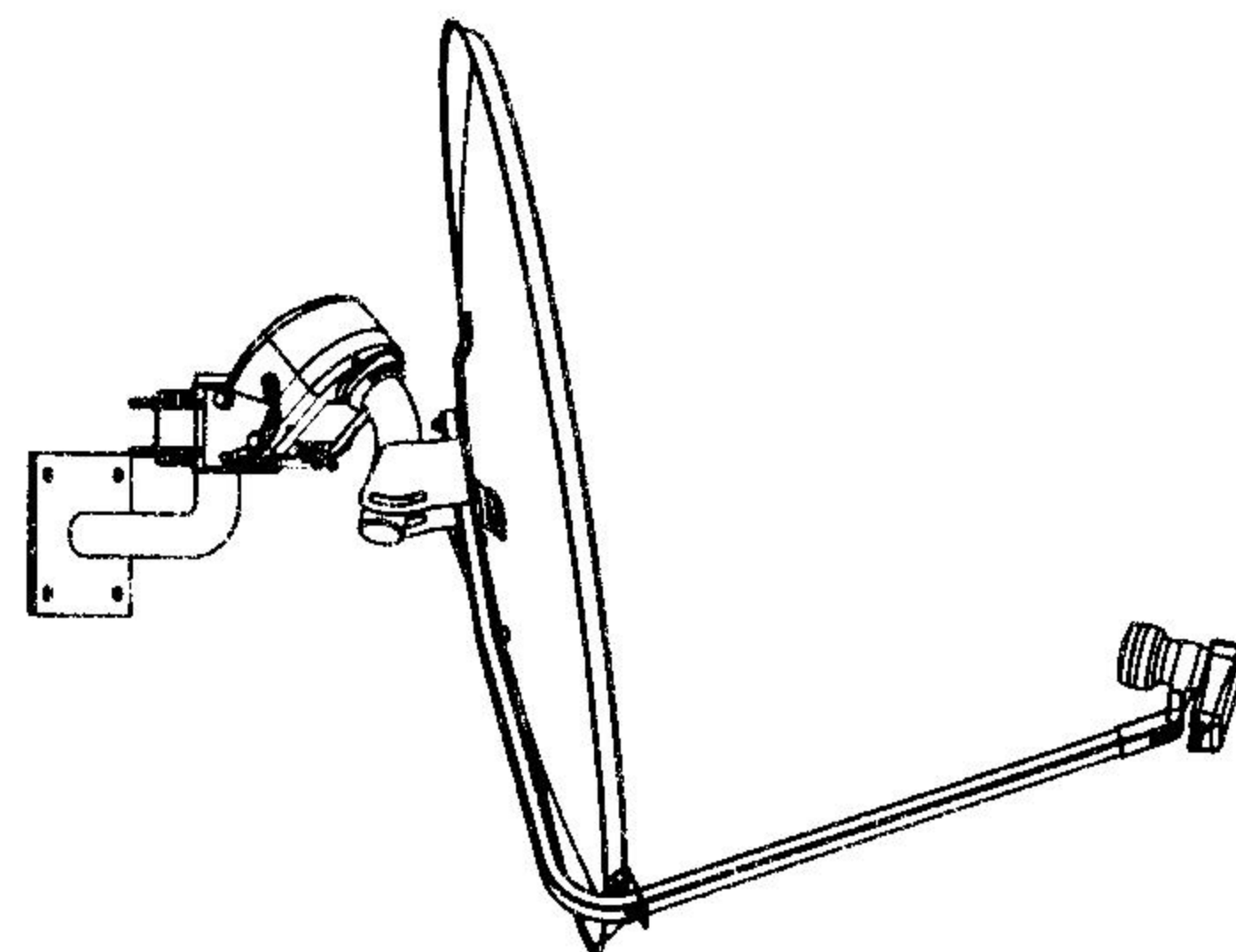
Avant de relier le récepteur satellite à votre installation, vous devez d'abord assembler et monter votre antenne (voir notice de l'antenne) et votre moteur. Une fois l'antenne montée, vous devez disposer d'une fixation avec tube bien rigide et bien droit dans un endroit accessible et dégagé vers le Sud.

## 1 - Montage du moteur Go To X

Le moteur Go To X permet l'orientation d'une antenne parabolique dans 48 positions différentes.

Les satellites sont placés sur l'orbite géostationnaire, à des endroits appelés «positions orbitales». Chaque position abrite un satellite qui diffuse des chaînes de TV. Le moteur permet d'orienter automatiquement l'antenne vers l'un ou l'autre des satellites.

Bien sur, le moteur et l'antenne doivent être correctement réglés lors de l'installation pour que la courbe décrite par l'antenne lors du déplacement du moteur corresponde à l'orbite des satellites. Le moteur dispose d'un débattement de 90° ce qui permet la réception de Turksat 42° Est à Télécom 2D 8° Ouest (voir dessin ci-dessus).



## 2 - Préparation du moteur (à effectuer à l'intérieur)

Chaque lieu d'installation nécessite un réglage différent. Pour régler votre installation vous devrez pré régler votre moteur en fonction de l'endroit où vous vous trouvez.

**Montage et pré réglage du moteur** (matériel : Clé de 13)

I - Ouvrir le sachet contenant la visserie du moteur.

- Insérer les 2 étriers (2) dans les trous de la fixation (3).
- Placer la bride (6) sur les étriers (2) et la maintenir avec 4 rondelles (4) et 4 écrous (7).

II - Placer la fixation sur le moteur.

- Mettre en place les vis (5) et les rondelles (4).

III - Pré régler le moteur sur l'angle d'élévation correspondant à la Latitude de votre lieu d'installation. Pour cela, repérer sur le tableau en page suivante le numéro de votre département et lire l'angle «A» sur la ligne correspondante.

Exemple : Paris et région parisienne (dépt 75 et couronne) : A = 49 °.

Pour votre département : A = \_\_\_\_\_ °

Incliner la fixation du moteur pour que son bord soit en face de la graduation sur le côté du moteur correspondant à l'angle A (pour notre exemple de Paris : 49).

NOTA : Pour un réglage hors territoire France Métropolitaine, Vous référer à la carte en page suivante.

Serrer et bloquer (clé de 13) les vis en prenant soin de conserver la position de la bride. Ce réglage ne sera plus modifié par la suite.

## 3 - Préparation des câbles coaxiaux

Préparer un câble d'environ 1,5 m muni d'une fiche «F» à chaque extrémité. Ce câble servira à relier le LNB au moteur. Préparer le câble de liaison moteur/récepteur satellite (25 m maxi) muni d'une fiche «F» à chaque extrémité. Le prévoir plus long, il sera coupé à la bonne longueur au moment de l'installation du récepteur à l'intérieur de la maison.

**Les 3 fiches F reliées au LNB et au moteur devront obligatoirement être équipées de dispositifs d'étanchéité.**

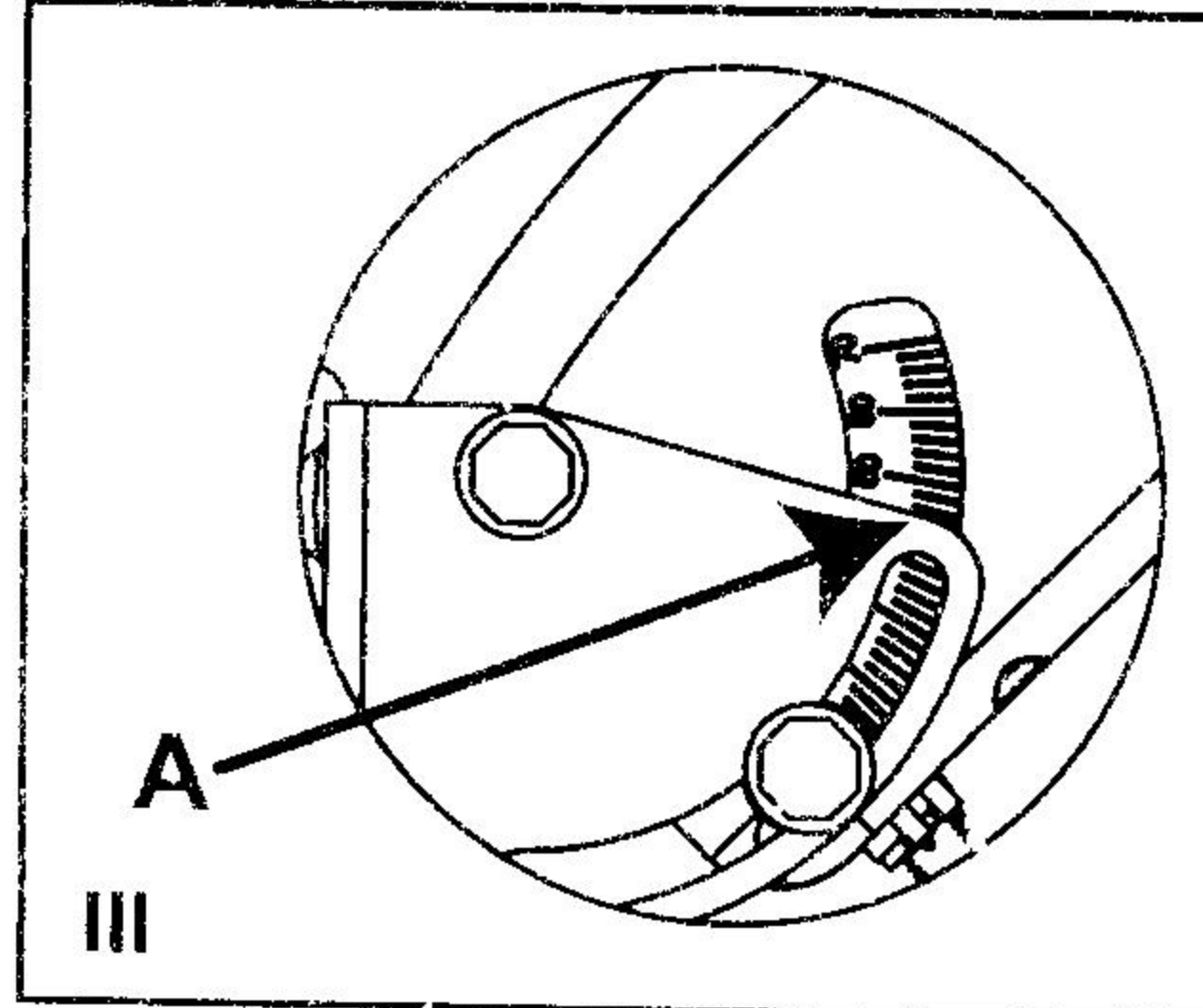
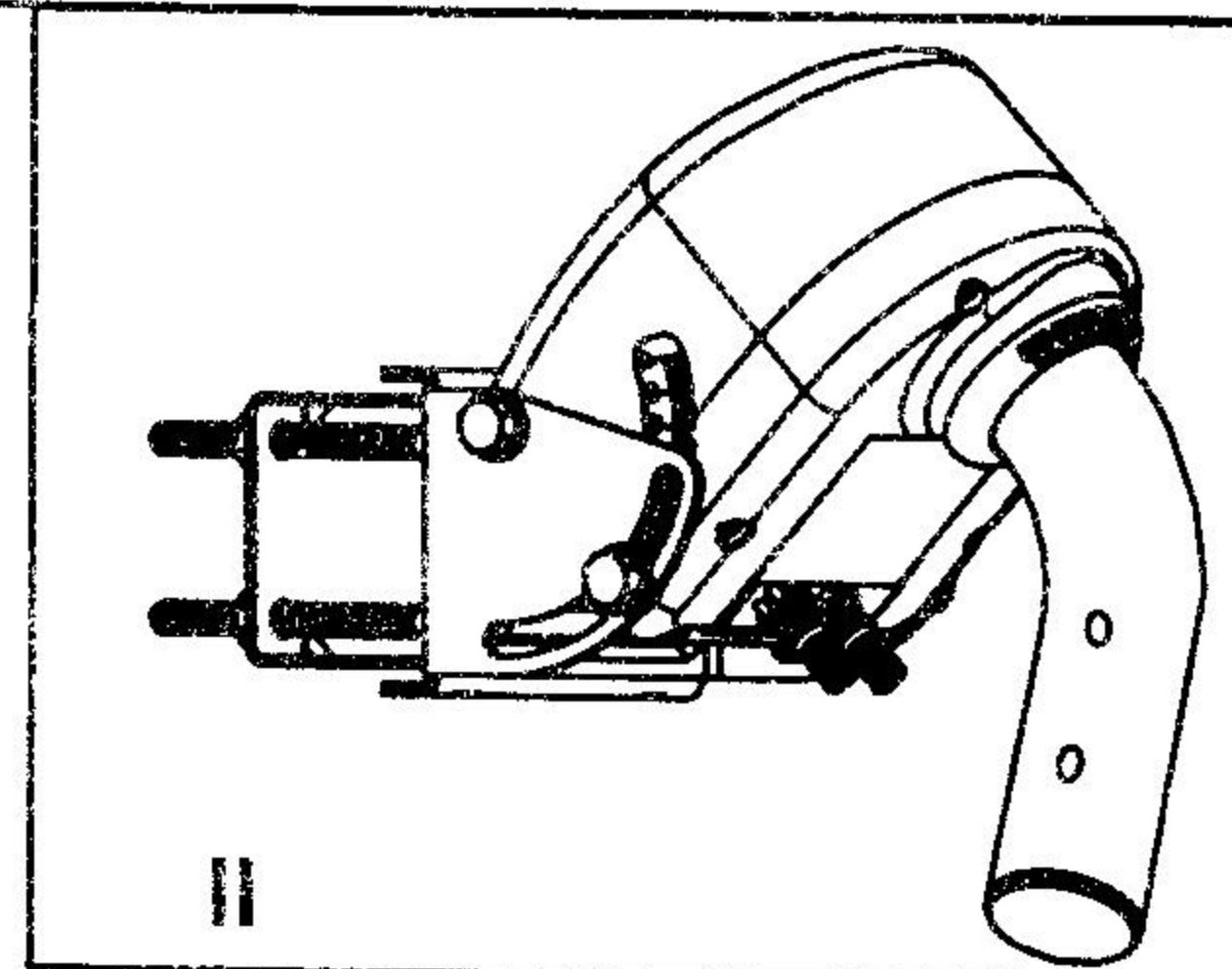
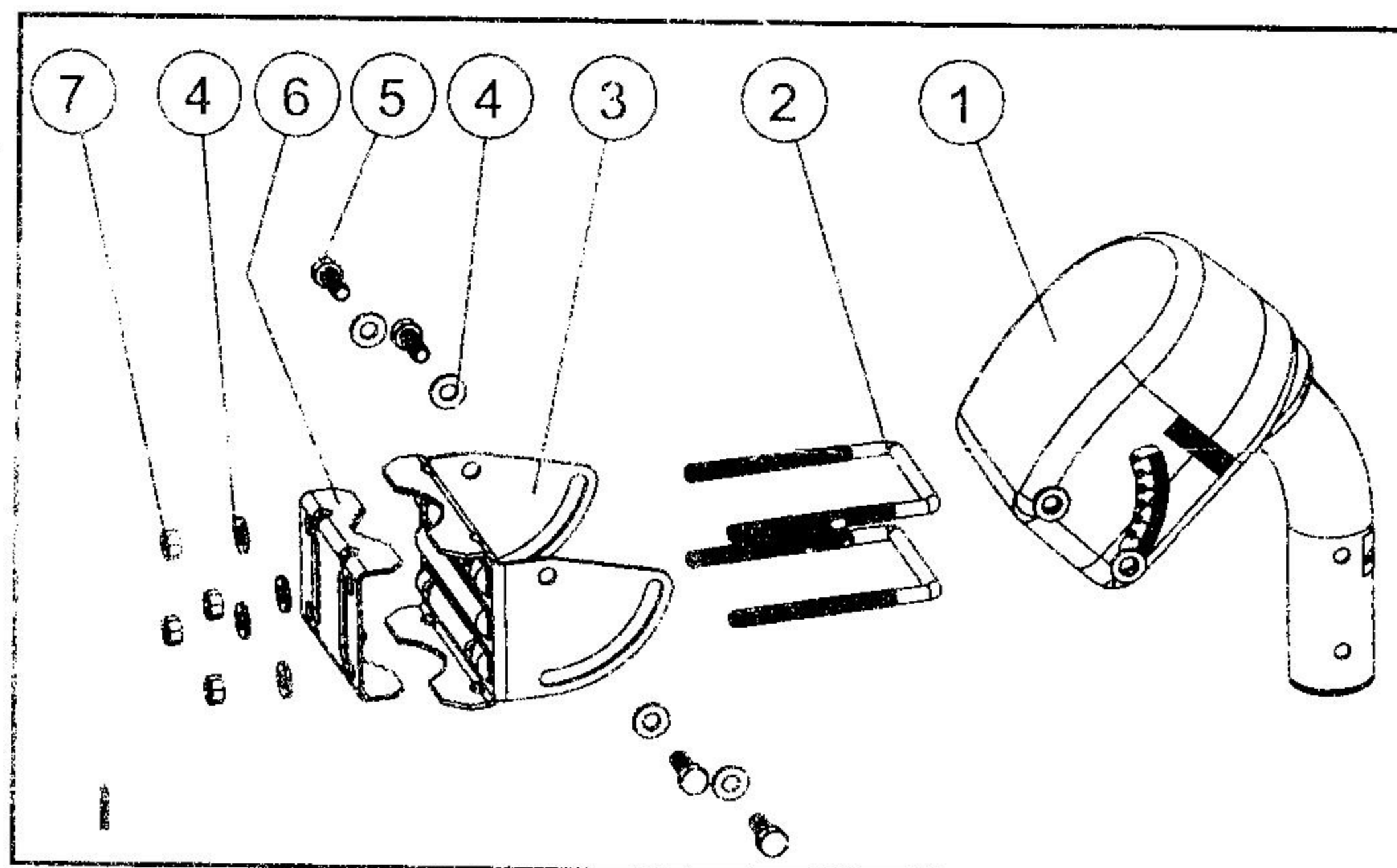


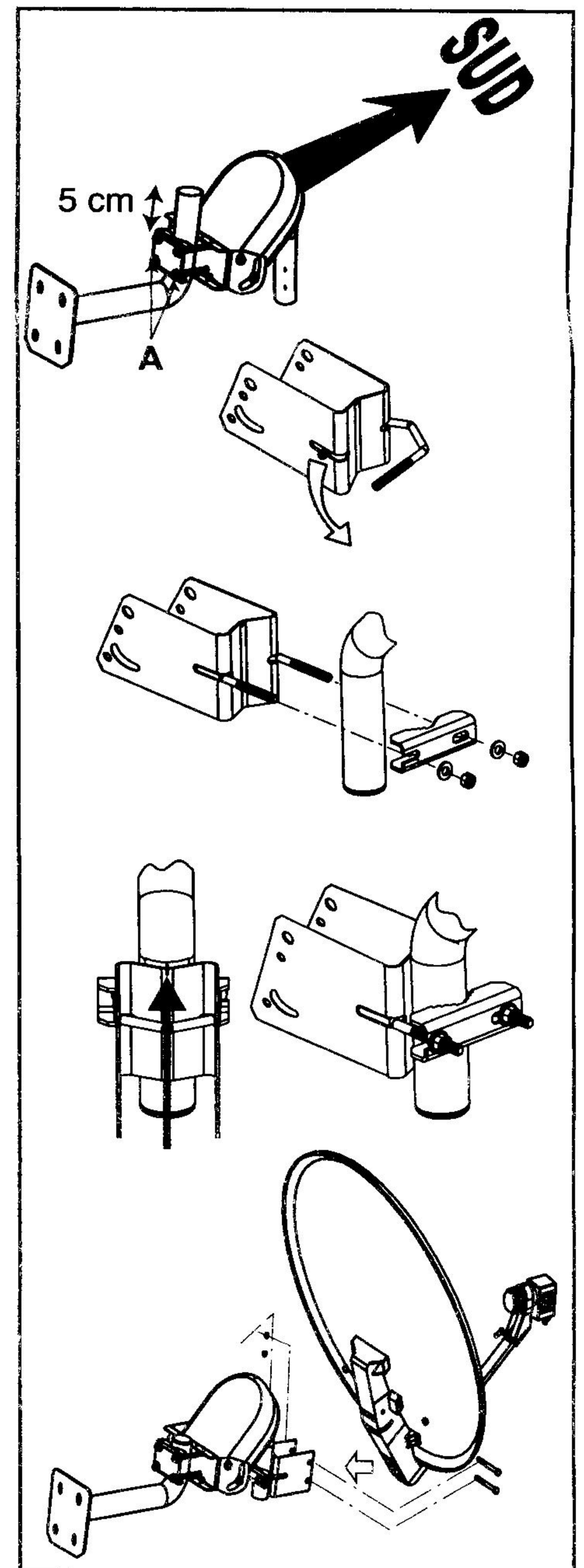
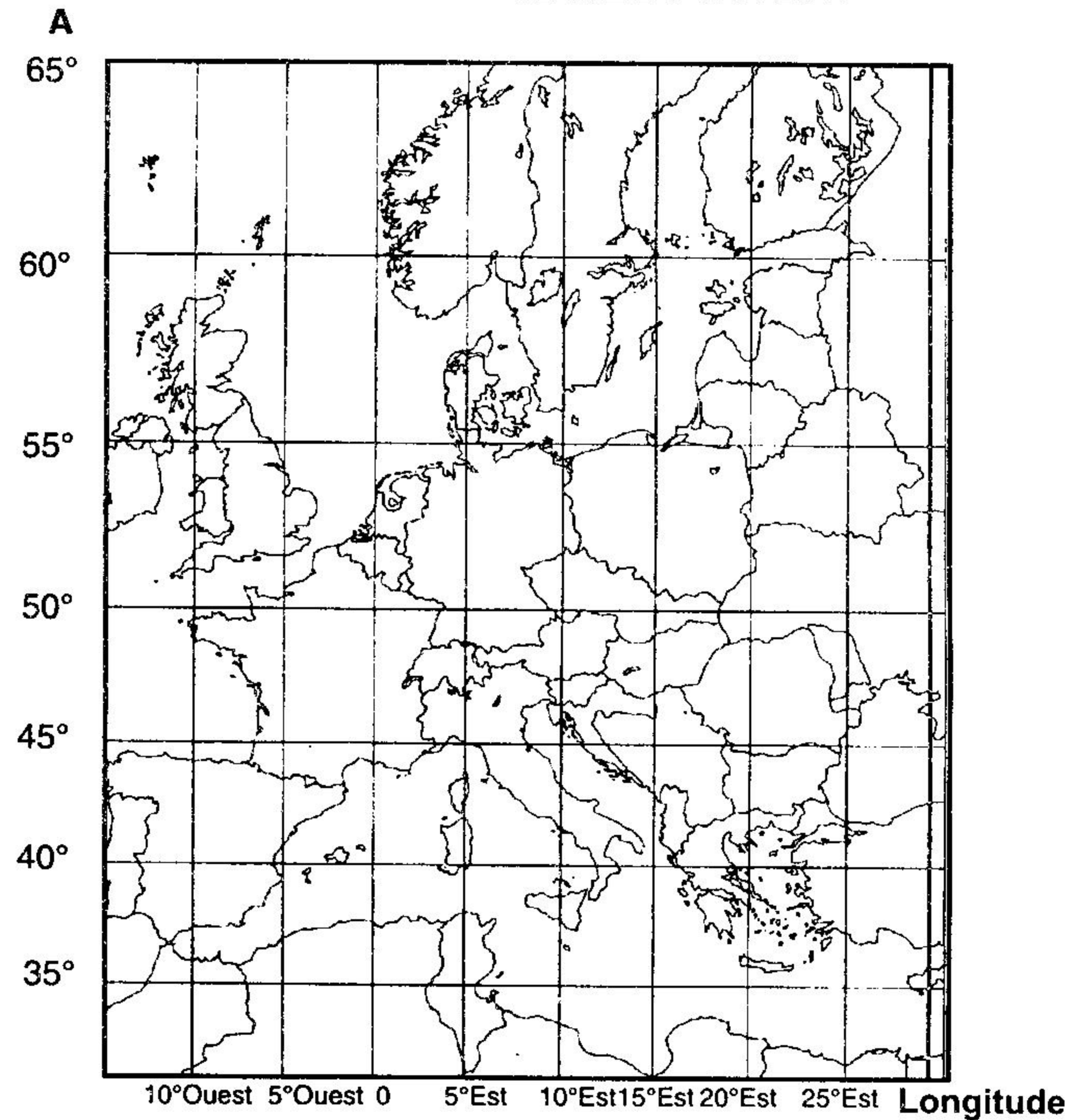
TABLEAU DE PRE-REGLAGE DU MOTEUR

Coordonnées			A(°)	Coordonnées			A(°)
Dpts	Lat. N	Long.		Dpts	Lat. N	Long.	
1	46.00	5,38 E	46	46	44.57	1,55 E	45
2	49.56	3,61 E	50	47	44.34	0,44 E	44
3	46.23	3,00 E	46	48	44.47	3,55 E	44
4	44.12	6,17 E	44	49	47.42	0,52 O	47
5	44.74	6,22 E	45	50	49.00	1,25 O	49
6	43.90	7,71 E	44	51	49.20	4,00 E	49
7	44.63	4,40 E	45	52	48.20	5,10 E	48
8	49.60	4,63 E	50	53	48.15	0,66 O	48
9	43.00	1,52 E	43	54	49.00	4,20 E	49
10	48.28	4,00 E	48	55	49.04	5,41 E	49
11	43.10	2,38 E	43	56	47.80	3,00 O	48
12	44.28	2,52 E	44	57	49.12	6,47 E	48
13	43.53	5,08 E	44	58	47.12	3,48 E	47
14	49.05	1,25 O	49	59	50.68	3,00 E	51
15	45.85	2,66 E	46	60	49.37	2,44 E	49
16	45.69	0,22 E	46	61	48.66	0,00	49
17	45.78	0,67 E	46	62	50.47	2,30 E	50
18	47.00	2,54 E	47	63	45.70	3,10 E	46
19	45.42	1,81 E	45	64	43.20	0,90 O	43
20	45.20	8,10 E	45	65	43.09	0,17 E	43
21	47.50	4,74 E	47	66	42.65	2,43 E	43
22	48.43	2,90 O	48	67	48.50	7,30 E	48
23	46.00	2,00 E	46	68	47.75	7,30 E	48
24	45.18	0,68 E	45	69	45.70	4,80 E	46
25	47.21	6,42 E	47	70	47.65	6,23 E	48
26	44.73	5,15 E	45	71	46.63	4,46 E	47
27	48.98	0,90 E	49	72	48.00	0,20 E	48
28	48.41	1,38 E	48	73	45.42	6,66 E	45
29	48.31	4,00 O	48	74	46.00	6,13 E	46
30	44.00	4,20 E	44	75	48.80	2,30 E	49
31	43.21	1,39 E	43	76	49.68	1,00 E	50
32	43.68	0,47 E	44	77	48.61	3,00 E	49
33	44.93	0,66 O	45	78	48.75	1,95 E	49
34	43.65	3,47 E	44	79	46.35	0,36 O	46
35	48.28	1,56 O	48	80	50.00	2,25 E	50
36	46.84	1,53 E	47	81	43.74	2,10 E	44
37	47.30	0,70 E	47	82	44.10	1,10 E	44
38	45.20	5,55 E	45	83	43.46	6,21 E	43
39	46.65	5,72 E	47	84	44.00	5,26 E	44
40	44.00	1,00 O	44	85	46.60	1,30 O	47
41	47.62	1,33 E	47	86	46.59	0,65 E	43
42	45.65	4,13 E	46	87	45.81	3,18 E	46
43	45.00	5,77 E	45	88	48.22	6,51 E	48
44	47.25	1,42 O	43	89	47.85	3,50 E	48
45	47.90	2,46 E	48	90	47.65	6,93 E	48

Latitude : Nord - Longitude : E = Est , O = Ouest

Départements 91 - 92 - 93 - 94 - 95 prendre les valeurs du département 75

CARTE DE PRE-REGLAGE DU MOTEUR



#### 4 - Mise en place de la fixation :

Poser la fixation en prenant soin que le tube soit parfaitement vertical dans les 2 plans (utiliser un niveau à bulle).

En cas de montage contre un mur, prendre en compte le déplacement de l'antenne de plus ou moins 50° par rapport au Sud. Nous déclinons toute responsabilité pour des dégâts occasionnés par un éloignement insuffisant d'un mur ou d'un quelconque obstacle.

Placer le moteur sur la fixation et l'orienter en direction du Sud . Laisser dépasser le tube vertical du support au dessus de la bride au moins de 5 cm (voir dessin ci-contre) et serrer les 4 écrous (A) de la bride modérément. L'ensemble moteur + antenne devra pouvoir tourner à la main autour du tube de fixation lors du réglage de l'installation.

#### 5 - Montage de l'antenne sur le moteur

Centrer le repère au milieu de l'encoche de la fixation de l'antenne, et serrer la bride de fixation de l'antenne. Au besoin serrer alternativement les écrous de la bride pour améliorer le centrage. La position de l'antenne sur le tube du moteur ne sera plus modifiée par la suite (voir dessin ci-contre).

Mettre en place l'antenne sur sa fixation : engager la pièce arrière plastique dans la fixation métallique, insérer les vis et visser manuellement les écrous (voir dessin ci-contre).

## 6 - Préréglage de l'antenne

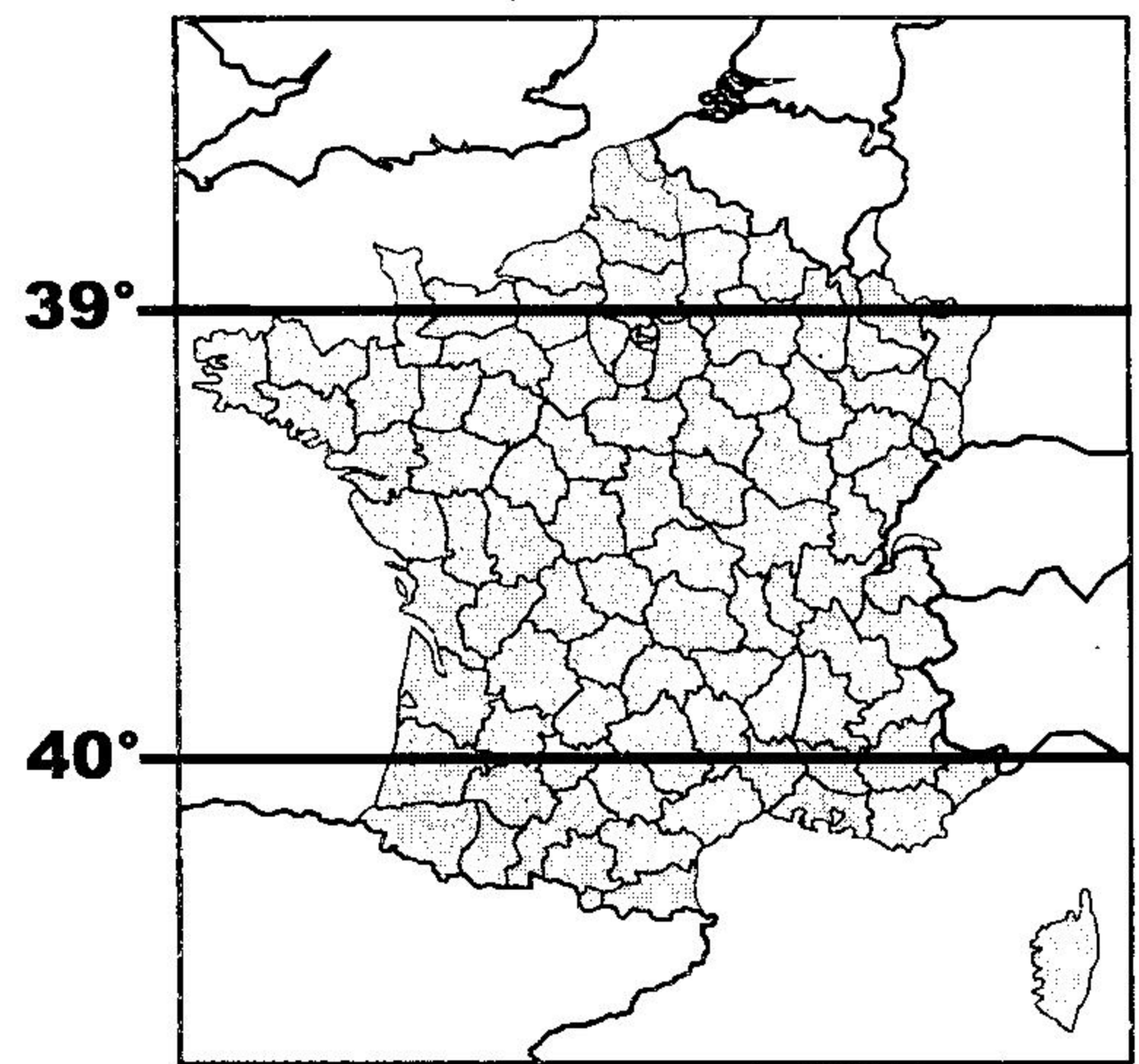
Prérégler l'élévation de l'antenne (en hauteur) sur l'angle correspondant à votre lieu. Pour cela, repérer par un point l'endroit où vous vous trouvez sur la carte (ci-contre) et relever l'angle d'élévation de l'antenne sur l'échelle de droite.

Exemples : Paris : 39 ° ; Marseille : 40°

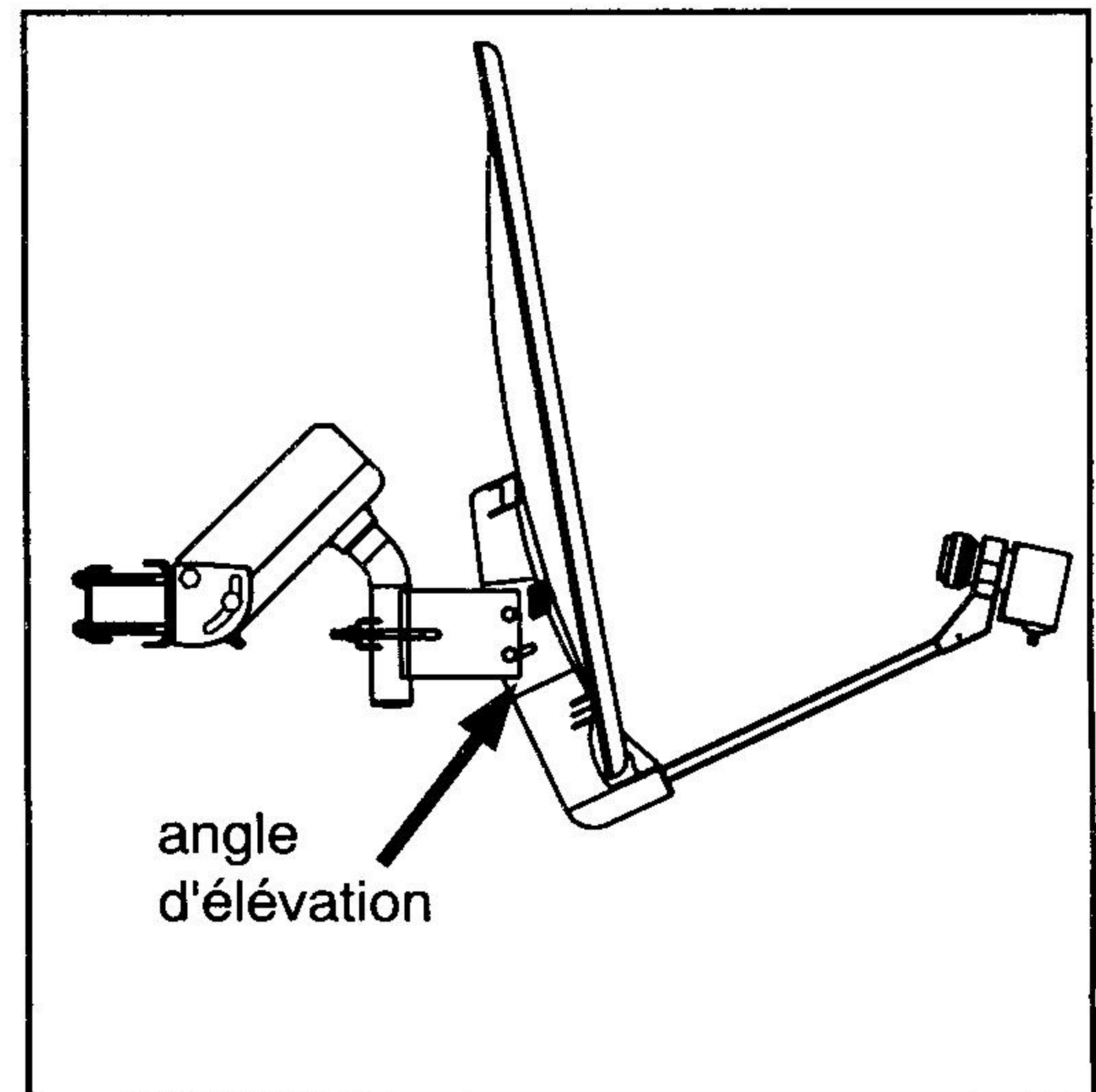
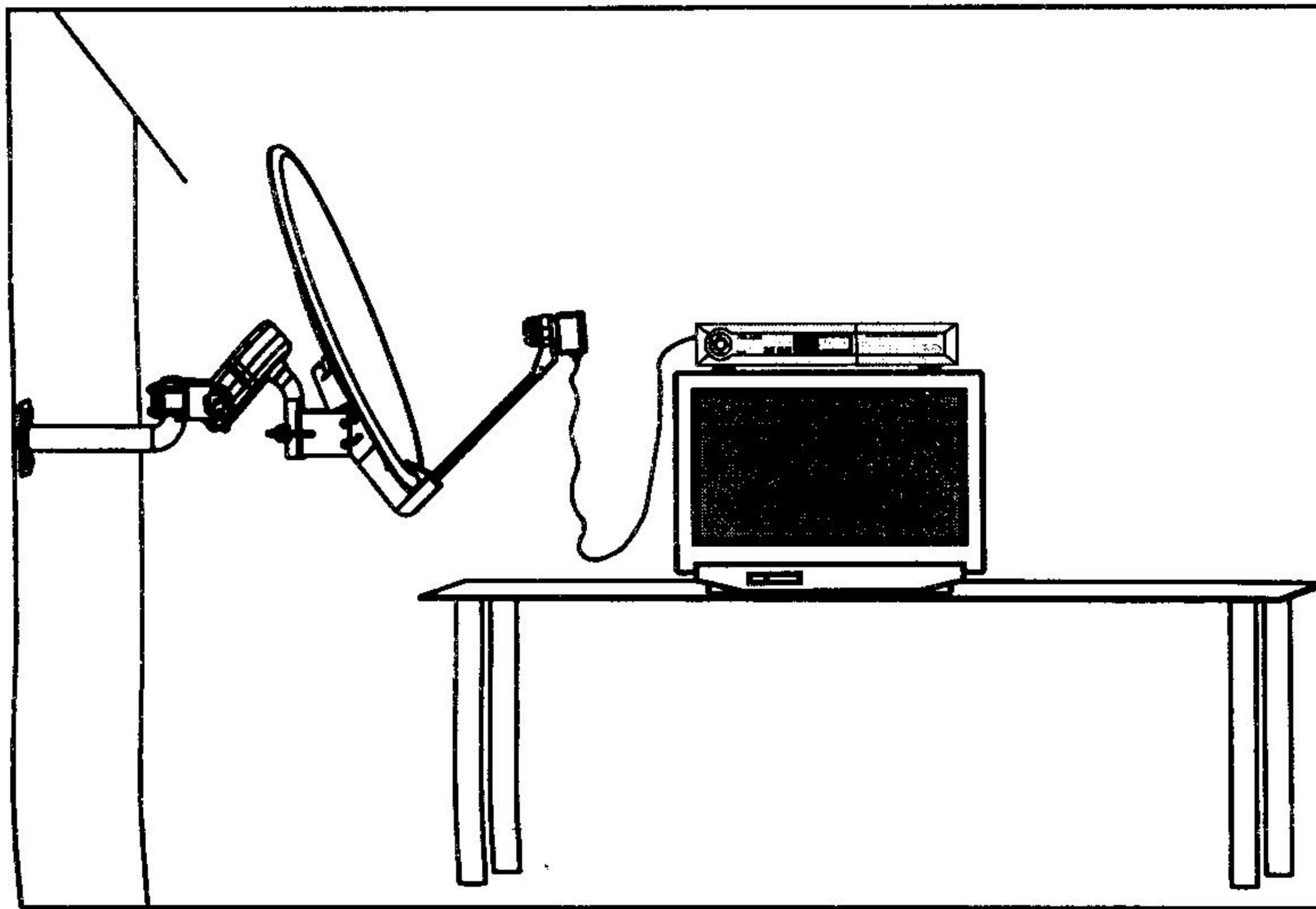
Noter cette valeur : \_\_\_\_\_°

Reporter l'angle sur la pièce d'élévation de l'antenne (voir dessin ci-contre).

Serrer modérément : vous devrez ajuster cet angle au moment du réglage de l'installation.



## 7 - Réglage de l'installation



Pour pouvoir effectuer facilement le réglage de votre installation, installez provisoirement le récepteur satellite et le téléviseur à l'extérieur. **L'écran du téléviseur doit être visible pendant la manœuvre de l'antenne.**

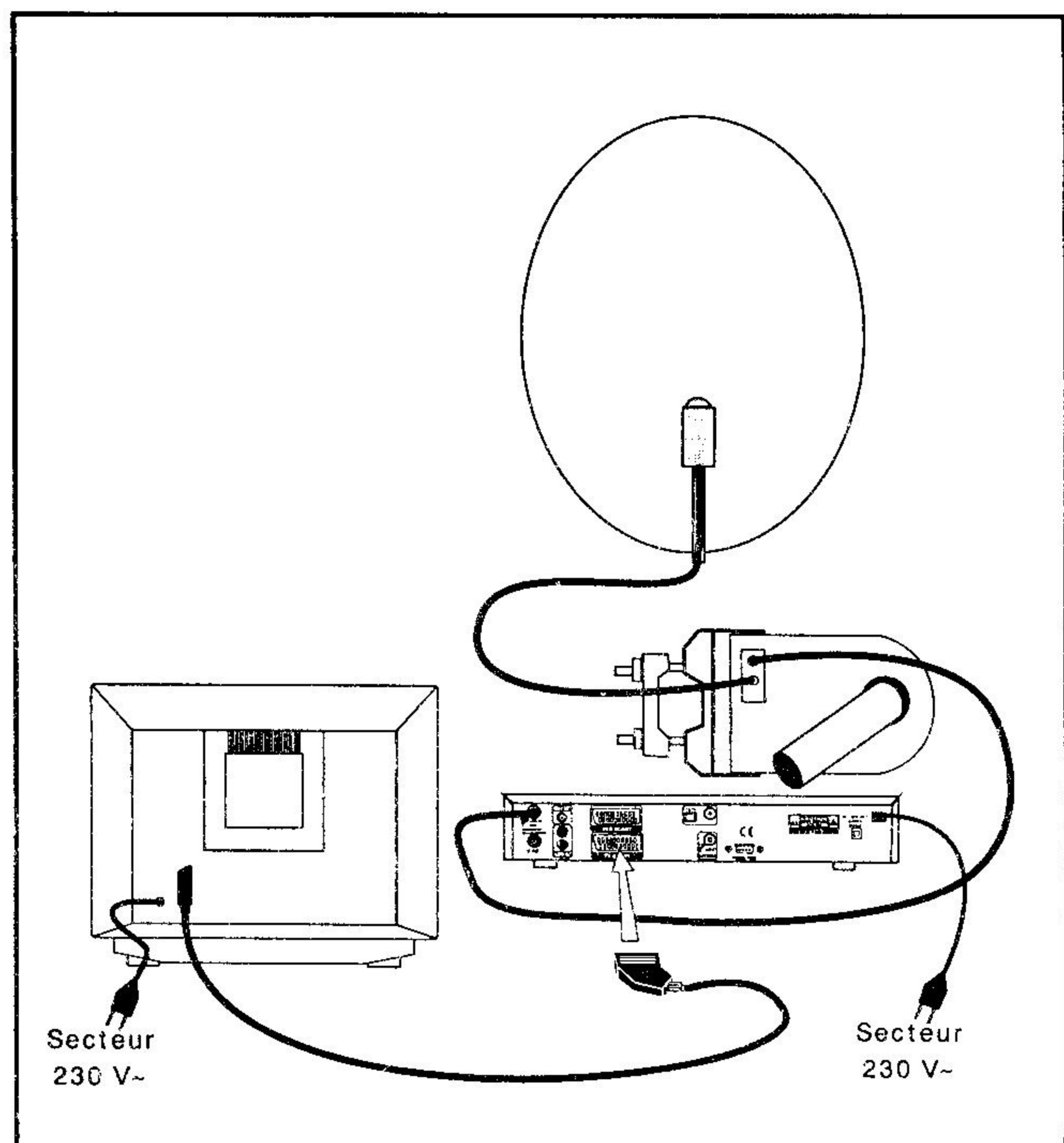
**Attention : Procéder au réglage par beau temps sur un sol sec. Ne jamais relier le récepteur au secteur 230 V~ avant que tous les autres branchements ne soient réalisés.**

### Connexions :

I - Reliez le LNB au moteur (câble coaxial de 1,5 m) et le moteur à l'entrée IF IN du récepteur par l'autre câble coaxial muni de fiches «F» à chaque extrémité. Vissez soigneusement les fiches en veillant à ne pas plier les brins centraux (voir dessin ci-contre). **Ne pas utiliser de pince ou de clé pour le serrage des fiches "F" serrage manuel uniquement.**

II - Branchez un cordon Péritélévision sur la prise TV (arrière du récepteur). Branchez la prise péritélévision à l'arrière du téléviseur (voir dessin ci-contre).

III - Branchez les cordons d'alimentation du récepteur satellite et du téléviseur sur une prise secteur 230 V~.



## 8 Réglage final antenne motorisée

Vérifier tous les branchements (antenne, moteur, téléviseur, récepteur, 230 V~)

Appuyez sur les touches  $\odot$  du téléviseur puis du récepteur satellite. Le téléviseur commute en position Audiovisuelle (AV)\*.

\* **Attention** : Sur certains téléviseurs, il peut être nécessaire de passer le téléviseur en position «Audiovisuel» manuellement par sa télécommande (touche "AV" ou "0" consulter sa notice).

Reportez vous à la notice de votre récepteur satellite pour activer la fonction "GO To X" (ou USUAL) et entrer les paramètres de votre lieu géographique. Si votre récepteur ne possède pas la fonction GO To X, vous pouvez utiliser le moteur en activant la fonction DiSE qC 1.2 et en réglant le moteur comme indiqué dans la notice du récepteur.

Récepteur numérique : sélectionnez le satellite ASTRA dans le menu affichant les indicateurs de puissance et de qualité du signal reçu. Ils vont permettre le pointage de l'antenne.

Récepteur analogique : sélectionnez une chaîne d'ASTRA non cryptée.

### Réglage de l'ensemble parabole + moteur vers le satellite ASTRA

I - Desserrer la bride arrière du moteur pour qu'il puisse glisser par rotation (écrous "A").

II - Tourner à la main et très lentement l'ensemble moteur + parabole autour du tube dans la direction supposée du satellite (utiliser une boussole pour repérer à peu près la direction d'ASTRA).

Récepteur numérique : regarder les indications de "Niveau signal" et de "Qualité signal" présent sur l'écran. Quand vous constatez une augmentation du niveau du signal, ralentir le mouvement du moteur et de l'antenne. Dès que la barre "Qualité du signal" passe la moitié, une image apparaît derrière le bandeau, votre antenne est pratiquement réglée. Recherchez maintenant le maximum de "Qualité signal" en bougeant très légèrement le moteur et l'antenne (autour du tube et en hauteur (élévation)). Les barres doivent être à plus de 75 %.

Récepteur analogique : regardez l'écran en tournant l'ensemble moteur + parabole jusqu'à obtenir une image. Recherchez maintenant la meilleure qualité d'image (sans points blancs) en bougeant très légèrement le moteur et l'antenne (autour du tube et en hauteur (élévation)).

Serrer soigneusement l'ensemble des écrous (bride et moteur).

**L'installation est maintenant réglée.**

Débrancher le récepteur et le téléviseur et reportez vous à la partie "Installation du récepteur chez vous" de la notice du récepteur pour installer définitivement votre installation de réception satellite.

## 9 Étanchéité des fiches «F» (effectuer cette opération par temps sec)

L'étanchéité des fiches doit être réalisée une fois l'installation terminée (1 connexion pour le LNB et 2 connexions pour le moteur). Le soin apporté à cette opération conditionne le bon fonctionnement de l'installation dans le temps.

Utiliser un des dispositifs suivants :

- **Capuchon en caoutchouc** : le capuchon doit être glissé sur le câble avant le montage de la fiche F.
- **Ruban d'étanchéité** : le ruban doit être fortement étiré pour obtenir l'étanchéité de la fiche (comme du chewing-gum).
- **Protection étanche réutilisable.**

**UNE ÉTANCHÉITÉ NON RÉALISÉE ANNULE LA GARANTIE.**

